



Gestion des Risques

Conduite hivernale

La conduite, quelles que soient les conditions météorologiques, présente de nombreux dangers. La conduite dans la neige, le grésil et la glace pendant la saison hivernale exige une attention et des précautions particulières. Donnez aux membres de votre personnel les conseils de sécurité suivants pour les aider à conduire sereinement en hiver.

Conseils pour la conduite hivernale

1. Planifier son itinéraire et savoir où aller. Se donner suffisamment de temps pour atteindre sa destination et ne pas oublier qu'arriver en toute sécurité est plus important qu'arriver à temps. Veiller à ce que quelqu'un connaisse le lieu de destination et ait une estimation de l'heure d'arrivée.
2. S'assurer de bien voir et d'être vu. Enlever la neige et la glace du pare-brise, des autres fenêtres, des rétroviseurs extérieurs, des feux et des réflecteurs. Veiller à ce que le véhicule soit équipé de bons balais d'essuie-glace et que les bras d'essuie-glace exercent suffisamment de pression sur ces derniers pour assurer un balayage propre. Si de l'humidité ou de la glace s'accumulent à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, arrêter le véhicule, nettoyer le pare-brise et vérifier que le dégivreur est allumé.
3. Laisser le véhicule chauffer à l'extérieur plutôt que dans un garage afin d'éviter une intoxication au monoxyde de carbone.
4. Conduire à une vitesse adaptée aux conditions météorologiques. Les routes enneigées et verglacées exigent des ajustements de vitesse — ralentir est essentiel.
5. Augmenter la distance avec le véhicule suivant et ne surtout pas le talonner. Les routes hivernales augmentent la distance d'arrêt, la multipliant de trois à douze fois, c'est la raison pour laquelle les automobilistes avisés augmentent la distance intervéhiculaire. Les poids lourds requièrent une distance d'arrêt plus importante que celle des voitures sur des routes glissantes.
6. Freiner avant les virages. Tous les véhicules sont particulièrement sensibles à la puissance excédentaire, au survirage et au surfreinage dans les virages. Les dangers non visibles dans les virages peuvent exiger des manœuvres d'évitement, par conséquent, tourner le volant lentement et en douceur, et freiner prudemment si ralentir ou s'arrêter est nécessaire.
7. Vérifier que son véhicule dispose d'un système de freins antiblocage (ABS) et apprendre à l'utiliser correctement. Un système de freins antiblocage empêche les roues d'un véhicule de se bloquer au moment du freinage. Si le véhicule en est équipé, l'utiliser en appuyant fermement et continuellement sur la pédale de frein. En cas d'absence de système de freins antiblocage, pomper les freins si les roues commencent à se bloquer¹.
8. Utiliser les bons feux. Ne jamais conduire avec des feux de stationnement au lieu des phares au début du crépuscule de l'hiver et lorsque la visibilité est réduite. Les feux de stationnement peuvent amener un automobiliste venant en sens inverse à penser que la distance avec le véhicule est plus importante qu'elle ne l'est réellement. Des phares sales peuvent réduire considérablement la visibilité la nuit, par conséquent, veiller à ce qu'ils soient toujours propres est primordial.
9. Être prêt au cas où le véhicule tomberait en panne ou déraperait sur la route. Avoir les éléments suivants à portée de main : un téléphone cellulaire chargé, une lampe de poche en état de marche, une pelle, un grattoir, des couvertures, des médicaments essentiels ainsi que de la nourriture et de l'eau.

Rester près du véhicule, ne le faire fonctionner que le temps nécessaire, s'assurer que le tuyau d'échappement est dégagé et placer un marqueur lumineux sur l'antenne.

¹ <https://www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.dot.gov/files/documents/winter-driving-tips.pdf>

Types de conditions météorologiques hivernales

Le National Weather Service des États-Unis classe les conditions météorologiques hivernales en quatre catégories principales, en fonction de critères locaux :



Avis météorologique hivernal

Est émis lorsque de la neige, de la neige soufflée, de la glace, du grésil ou une combinaison de ces éléments hivernaux sont attendus. Se préparer à des conditions de conduite hivernales ainsi qu'à d'éventuelles difficultés de déplacement. Adopter une conduite prudente.



Veille météorologique hivernale

Est émise lorsque les conditions sont favorables à une tempête importante, comme de la neige ou du grésil en abondance, une tempête de verglas, de la poudrière ou l'association de ces éléments.



Avertissement météorologique hivernal

Est émis en cas d'événement météorologique important, notamment des chutes de neige, du verglas, de la poudrière ou l'association de ces éléments. Dans certaines situations, les déplacements peuvent être difficiles, voire impossibles. Envisager de retarder ses projets de voyage jusqu'à ce que les conditions s'améliorent.

Bulletin météorologique spécial

Est émis pour des conditions météorologiques inhabituelles moins urgentes et qui pourraient être préoccupantes. Avis sur les conditions météorologiques à venir.

Glace noire

Mince film de glace transparent, presque invisible sur la chaussée ou sur d'autres surfaces. Environnement Canada considère la glace noire comme un danger mortel pour les automobilistes. En raison de sa nature dangereuse du verglas, ces derniers doivent impérativement être vigilants et attentifs face à ce risque éventuel au cours de la saison hivernale.

Selon Environnement Canada, la glace noire, en raison de sa transparence, laisse visible la couleur de la surface de la route en dessous (couleur noire sur les routes asphaltées). Habituellement, elle se forme lorsque la neige, qui a fondu sur la chaussée pendant la journée, gèle à nouveau pendant la nuit lorsque la température descend sous le point de congélation. Elle est donc plus fréquente en début de matinée.

Toutefois, la glace noire n'a pas besoin de neige pour se former et peut constituer un danger potentiel pour les automobilistes après une chute de température pendant la nuit, lorsque les routes sont glissantes à cause d'un temps pluvieux.

Faire preuve d'une extrême prudence en cas de conduite d'un véhicule sur un pont ou un pont d'étagement, car ces derniers ont tendance à geler avant les routes traditionnelles en raison d'une combinaison d'air froid au-dessus et au-dessous des ponts, entraînant un manque de rétention de chaleur et la formation de glace à la surface.

La conduite à proximité de chasse-neige

Les chasse-neige sont souvent présents sur les routes en hiver, et leur taille ainsi que le déneigement qu'ils effectuent doivent inciter les automobilistes à suivre des conseils de sécurité essentiels lorsqu'ils partagent la route avec ces véhicules.

- Un chasse-neige rempli de neige peut peser plus de dix tonnes, ce qui le rend plus difficile à manœuvrer qu'un véhicule traditionnel et plus difficile à arrêter dans une situation d'urgence, en particulier en cas de verglas.
- Les chasse-neige conduisent généralement plus lentement lors des opérations de salage, afin de garantir que le sel épandu reste sur les voies où il est requis.
- Lors du déneigement, les chasse-neige créent souvent des nuages de neige qui peuvent réduire la visibilité des automobilistes sur les voies adjacentes.
- Le déneigement crée souvent une crête entre les voies d'une chaussée, rendant ainsi le changement de voie plus difficile.
- Les chasse-neige étant de gros véhicules circulant dans de mauvaises conditions météorologiques, ils ont tendance à avoir de nombreux angles morts.

Conserver plusieurs longueurs de voiture derrière un chasse-neige est impératif lorsque la route vient d'être déneigée et peut également améliorer la visibilité ainsi que permettre aux conducteurs de chasse-neige de se rendre compte qu'un véhicule circule derrière eux.

Conseils d'entretien par temps froid

Le fonctionnement d'un véhicule en toute sécurité commence avant même que celui-ci ne soit sur la route. Un entretien régulier est essentiel pour garantir une conduite sécuritaire sur les routes. Pour ce faire, s'assurer que tous les véhicules sont à jour quant aux exigences relatives aux entretiens planifiés, et veiller à ce que les éléments suivants soient vérifiés :

- les vidanges sont effectuées dans les délais recommandés par le fabricant et les freins n'excèdent pas leur durée de vie;
- les pneus sont en bon état et à la pression recommandée par le fabricant est respectée. Des pneus à sculptures profondes sont essentiels dans les virages et pour conduire sur des routes glissantes;
- les inspections des véhicules sont à jour;
- un mécanicien a examiné la batterie, car la puissance de celle-ci diminue en même temps que la température. L'autonomie des véhicules électriques ou hybrides peut aussi être réduite par temps froid;
- les tapis de sol sont de la bonne taille et leur installation conforme aux instructions du fabricant afin de ne pas interférer avec le fonctionnement de la pédale d'accélérateur ou de frein, et qu'ils ne sont ni pliés ni enroulés. Les tapis doivent être fixés pour ne pas glisser;
- les réservoirs d'essence ne sont pas à moitié vides, ce qui peut entraîner le gel des canalisations de carburant.

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec votre conseiller local en contrôle des risques de CNA ou visiter le site Internet de CNA à l'adresse [cnacanada.ca](https://www.cnacanada.ca).